

Indice

pag.

Il metodo e la materia

Introduzione alla settima edizione

XV

1. Le fonti

1. L'ambiente marittimo ed il fatto tecnico della navigazione	1
2. Limiti e caratteristiche della c.d. autonomia del diritto marittimo. La sua specialità	3
3. La perdita di centralità del codice della navigazione	4
4. Il diritto marittimo e la pluralità delle sue fonti. Criteri e modalità per adeguarne i contenuti alle esigenze della pratica	7
5. Il diritto internazionale privato	7
6. Il diritto materiale uniforme	11
7. Il diritto dell'Unione europea	15
8. L'autonomia privata	17

2. La nave

1. La nave	21
1.1. La definizione di nave	21
1.2. Galleggiabilità, attitudine alla navigazione e navigabilità	24
1.3. Il relitto	25
2. Iscrizione della nave	27
2.1. Procedimento amministrativo di iscrizione nelle matricole italiane	27
2.2. Requisiti di nazionalità per l'iscrizione nelle matricole	29
2.3. Il Registro c.d. <i>bare-boat</i> e il Registro internazionale	30
2.4. Il procedimento di dismissione della bandiera italiana	33
3. Il Registro Italiano Navale	34

3. La costruzione di nave, la sua vendita ed il suo finanziamento

1. Il contratto di costruzione di nave	39
--	----

	<i>pag.</i>
1.1. Il contratto di costruzione e l'acquisto della proprietà	39
1.2. Determinabilità dell'oggetto del contratto ed oneri di forma	42
1.3. La disciplina dei contratti standard e la garanzia per vizi dell'opera	43
2. Vendita di nave	46
2.1. Gli usi internazionali in materia di vendita di nave: il MOA Saleform 2012	46
2.2. Il momento del passaggio della proprietà	48
2.3. La garanzia per vizi	49
2.4. La pubblicità del contratto	50
3. La locazione di nave	51
3.1. Dalla fattispecie codicistica ai contratti standard del commercio internazionale	51
3.2. Il <i>bareboat charter party</i> (Barecon 2017)	53
3.3. Il <i>leasing</i> finanziario	56
3.4. Contratto di locazione e doppia registrazione della nave	58
4. Il finanziamento e le garanzie per la costruzione o l'acquisto di nave	59
4.1. L'ipoteca navale e le garanzie collaterali	59
4.2. La prassi contrattuale e il divieto di patto commissorio	64

Allegati:

Awes Shipbuilding Contract	online
NEWBUILDCON	online
Saleform 2012	online
Shipsale 2022	online
Barecon 2017	online

4. L'armatore

1. La nozione di armatore nel codice della navigazione	67
2. Le <i>single ship companies</i> ed il superamento della personalità giuridica	69
3. La responsabilità dell'armatore tra principi di diritto comune e principi di diritto speciale	72
4. La limitazione del debito dell'armatore	73
4.1. Fondamento e giustificazione della limitazione	73
4.2. La disciplina della limitazione	76
4.3. La decadenza dalla limitazione	79
4.4. La procedura per l'attuazione della limitazione	80

Allegati:

Shipman 2009	online
--------------	--------

5. Il personale marittimo

1. Il controllo pubblico delle professioni marittime	83
2. La legge regolatrice del contratto di lavoro marittimo	84

pag.

3.	Il comandante e l'equipaggio	87
3.1.	La figura del comandante di nave	87
3.2.	Poteri e funzioni del comandante	88
3.3.	L'equipaggio	92
4.	La disciplina del lavoro marittimo	94

6. Porti e attività portuali

1.	La natura e la funzione del porto	101
2.	Le fonti della disciplina: il diritto internazionale e dell'Unione europea	103
3.	(<i>Segue</i>): il diritto interno	104
4.	Ruolo e funzioni dei porti: competenze statali, regionali e degli enti territoriali	105
5.	Il Regolamento UE/352/2017	108
6.	Le Autorità di Sistema portuale	109
6.1.	Il rapporto tra Autorità di Sistema portuale ed Autorità marittima	111
7.	Le attività imprenditoriali svolte nei porti	113
7.1.	L'assetto del ciclo delle operazioni portuali prima della legge n. 84/1994 e l'intervento della Corte di Giustizia e della Commissione	114
7.2.	Le operazioni portuali nella legge n. 84/1994	115
7.3.	L'impresa terminalista	116
7.4.	Le imprese portuali e i servizi portuali	119
7.5.	L'uso delle aree demaniali in concessione alle imprese portuali	122
7.6.	Il c.d. mercato della mera fornitura di manodopera	123
7.7.	La c.d. autoproduzione delle operazioni e dei servizi portuali	126
8.	I servizi "tecnico-nautici" ancillari alla navigazione	127
8.1.	Fonti della disciplina	128
8.2.	Il pilotaggio	130
8.3.	Il rimorchio	131
8.4.	Ormeggio e battellaggio	132
8.5.	L'accesso al mercato e la c.d. autoproduzione di servizi tecnico-nautici	133
8.6.	Gli altri servizi di interesse generale	136

7. La tutela dell'ambiente marino dall'inquinamento

1.	Gli obblighi posti a carico degli Stati dal diritto internazionale	139
2.	Transizione ecologica e decarbonizzazione del trasporto marittimo	141
3.	La normativa italiana in tema di "difesa del mare"	141
4.	La Convenzione di Bruxelles del 29 novembre 1969 (CLC)	143
5.	Le misure preventive	146
6.	Il danno risarcibile ed in particolare il danno ambientale	149
7.	L'attuazione della limitazione	153
8.	L'evoluzione della disciplina	154
9.	Diritto dell'Unione europea e inquinamento marittimo	156

8. La vendita marittima

1. La vendita con spedizione: la consegna della merce	159
2. Le clausole CIF e FOB	161
3. La consegna documentale	164
4. La polizza di carico nella vendita su documenti	168
5. Il trasferimento del rischio	170

Allegati:

CIF – Costo, assicurazione e nolo	online
FOB – Franco a bordo	online

9. Il trasporto marittimo di persone

1. La responsabilità del vettore nel codice della navigazione	175
2. La Convenzione di Atene del 1974 ed il Protocollo di Londra del 2002	177
3. Il Regolamento CE/392/2009	179
4. Il Regolamento UE/1177/2010	182

10. I *charter parties*

1. Introduzione	187
1.1. Profili sistematici e di qualificazione	187
1.2. Conclusione e documentazione dei contratti	192
2. Il <i>time-charter</i>	194
2.1. Clausole relative alle caratteristiche della nave	194
2.2. Clausole relative ai limiti di impiego della nave	196
2.3. Clausole relative alla consegna ed alla riconsegna della nave	198
2.4. Ripartizione dei costi tra <i>disponent owner</i> e <i>charterer</i>	198
2.5. Clausole relative all'impiego commerciale della nave	199
2.6. Clausole relative al pagamento del nolo	200
3. Il <i>voyage-charter</i>	201
3.1. <i>Charter-party</i> e polizza di carico	201
3.2. Clausole fondamentali	201
3.3. Delimitazione spaziale e temporale del viaggio	203
4. (<i>Segue</i>): stallie e controstallie	205
4.1. Disciplina legale e prassi contrattuale	205
4.2. Decorrenza e computo di stallie e controstallie	210
5. Contratti atipici	213
5.1. La prassi contrattuale risultante dai formulari più diffusi	213
5.2. Atipicità dei contratti e disciplina applicabile	214
6. Nuovi rischi e nuove clausole	217

pag.

Allegati:

Nype 93	online
Shelltime 4	online
Gencon 2022	online
Asbatankvoy	online
Volcoa	online
Intercoa 80	online

11. Il trasporto di cose determinate su polizza di carico

1. La polizza di carico quale titolo di credito rappresentativo	219
2. Il regime di diritto uniforme applicabile al trasporto internazionale di cose via mare su polizza di carico	223
3. L'ambito di applicazione del diritto uniforme e la sua inderogabilità	224
4. L'identificazione del vettore	231
5. Il regime della responsabilità: gli obblighi del vettore	235
6. (<i>Segue</i>): il regime della responsabilità: la prova del danno	239
7. (<i>Segue</i>): il regime della responsabilità: i pericoli eccezionali	244
8. Il danno risarcibile e la sua limitazione	254
9. L'azione per risarcimento danni	258
10. La Convenzione di Amburgo del 1978 e le Regole di Rotterdam	260
11. Dal trasporto "port to port" al trasporto "door to door"	263
12. (<i>Segue</i>): il trasporto multimodale	267

Allegati:

Liner Bill of Lading	online
Congenbill 2022	online

12. Ausiliari dell'armatore o del vettore ed intermediari delle operazioni del commercio marittimo

1. Introduzione	271
2. Il raccomandatario	275
2.1. La definizione dell'attività di raccomandazione	275
2.2. Le ipotesi di responsabilità in proprio del raccomandatario previste dalla legge n. 135/1977	277
2.3. La rappresentanza processuale del raccomandatario	280
3. Lo spedizioniere e l'operatore di logistica	284
3.1. Lo spedizioniere quale mandatario	284
3.2. Lo spedizioniere-vettore	291
3.3. L'operatore di logistica	294
4. Il <i>broker</i>	297

13. Traffici marittimi e disciplina della concorrenza

1. Il mercato del trasporto marittimo di linea e le <i>conferences</i>	303
2. I consorzi ed il Regolamento CE/823/2000	306
3. Gli interventi dell'autorità antitrust italiana	308
4. L'applicazione al trasporto marittimo del principio di libera prestazione di servizi	309
5. Il cabotaggio	311
6. I Regolamenti CEE/4057/86 e CEE/4058/86	314

14. I sinistri ed il soccorso in mare

1. Urto di nave	317
1.1. Le fonti della disciplina	317
1.2. I soggetti	319
1.3. Il criterio di imputazione della responsabilità	320
1.4. Il riparto delle responsabilità negli urti per colpa comune	322
2. Il soccorso in mare	324
2.1. Le fonti della disciplina	324
2.1.1. L'integrazione della disciplina uniforme	326
2.2. I tipi di soccorso	328
2.3. Gli elementi costitutivi: i beni salvati, la valutazione del pericolo e il c.d. <i>liability salvage</i>	330
2.4. Il compenso	334
2.5. La prassi contrattuale	337
2.6. Il soccorso in pendenza di contratto preesistente	338
3. L'avaria comune	339
3.1. Le Regole di York e Anversa	339
3.2. Il pericolo e l'atto di avaria comune	341
3.3. Il procedimento	343
3.4. Soccorso e avaria comune	345
3.5. Avaria comune e colpa di un partecipante alla spedizione	346

Allegati:

Lof 2020 e Scopic clause 2020	online
York-Antwerp Rules 2016	online
CMI Guidelines Relating to General Average 2022	online
Lab 77	online
Chirografo di avaria comune	online

15. Le assicurazioni marittime

1. Le fonti della disciplina	349
2. La standardizzazione dei contratti e il ricorso a formulari stranieri	352

	<i>pag.</i>
3. I beni assicurati e i rischi della navigazione	355
4. I soggetti	357
5. Le deroghe al regime comune	362
6. L'assicurazione della nave	364
7. L'assicurazione delle merci	366
8. La copertura <i>Protection & Indemnity</i>	370
9. Le assicurazioni obbligatorie della responsabilità	372

Allegati:

Polizza italiana di assicurazione merci trasportate, 1983	online
Clausola merci I (pieno rischio), 1983	online
Lloyd's Marine Policy	online
Institute Cargo Clauses (A), 1.1.09	online
Institute Time Clauses Hulls, 1.11.95	online
Polizza Camogli, 1988	online

16. La tutela dei diritti

1. I privilegi speciali sulla nave	375
2. I privilegi speciali sulle cose caricate	379
3. Il sequestro conservativo di nave	381
3.1. Sequestro conservativo e garanzia dei crediti	381
3.2. La Convenzione di Bruxelles del 1952	382
3.3. La vendita giudiziale di nave	389
4. L'attuazione delle garanzie sulle cose caricate	389
5. La detenzione della nave a seguito di provvedimenti sanzionatori	391

Registrati alla Biblioteca Digitale >



La **Biblioteca Digitale** di Giappichelli Editore è una piattaforma che offre allo studente strumenti e contenuti integrativi al libro.

Per accedere >

Aprire l'indirizzo <https://biblioteca.giappichelli.it/studenti> ed effettuare la registrazione impostando *login* e *password*.

Autenticarsi alla piattaforma con le credenziali scelte.

Per sbloccare il libro nella versione digitale e/o i contenuti integrativi associati:

- Accedere alla piattaforma;
- Cliccare sul pulsante "Aggiungi un libro";
- Inserire l'ISBN del volume acquistato;
- Inserire il codice di sblocco (presente sul bollino SIAE) che si trova nella prima pagina del volume.



Avvertenza: i materiali on-line sono disponibili fin quando il testo sarà presente nel catalogo Giappichelli fatto salvo differente disposizione da parte dell'Editore
